

STEROWNIKI SIŁOWNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

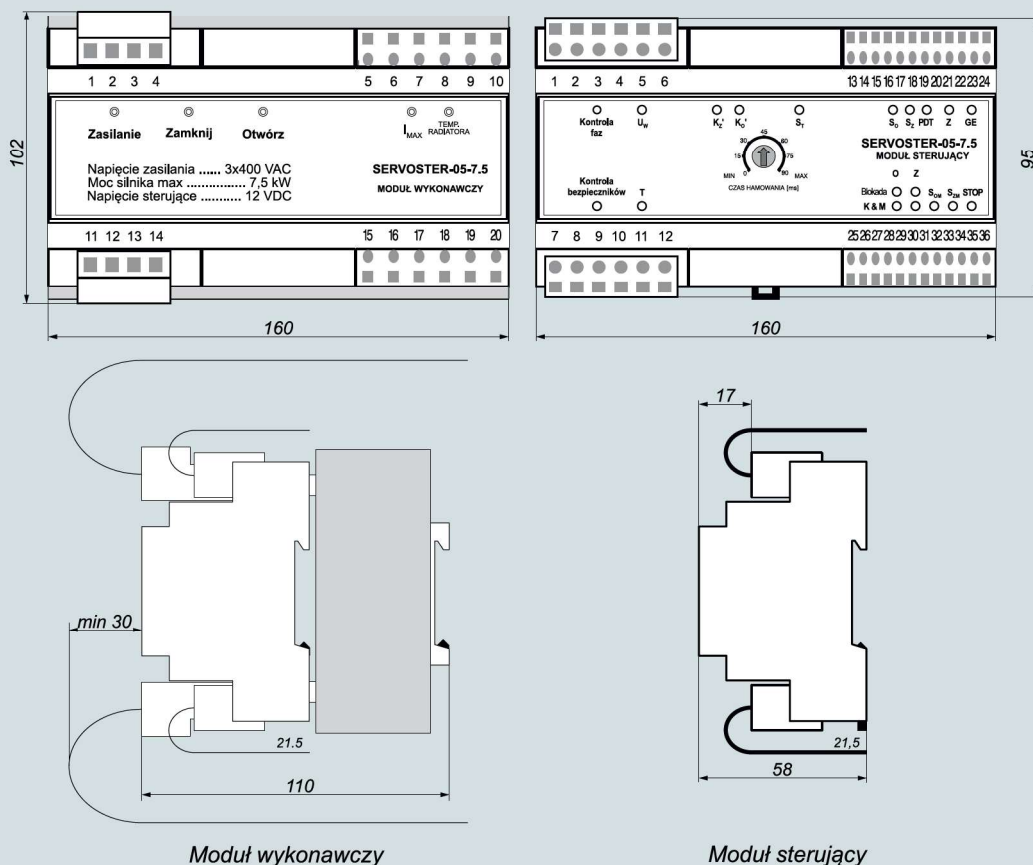


STEROWNIK SIŁOWNIKÓW ELEKTRYCZNYCH SERVOSTER-05-7.5

Opis

Servosterownik SERVOSTER-05 służy do bezstykowego sterowania napędami odcinającymi i regulacyjnymi z silnikami trójfazowymi o mocy do 7,5 kW dla trybu pracy S2. Realizuje on bezstykowe załączenie, wyłączenie i rewersowanie silnika pod obciążeniem, hamowanie elektryczne silnika, współpracę z wyłącznikami drogowymi, momentowymi, termostatem silnika i skrzynką sterowania miejscowego oraz powielania wyłączników krańcowych. Sterownik może być sterowany zdalnie przez system automatyki, regulator lub sterownik PLC sygnałem trójstawnym 24VDC lub miejscowo, napięciem 230VAC. SERVOSTER-05 wykonany jest w obudowie nalistwowej DIN 35mm. Posiada zabezpieczenie zwarciove, zanikowo-fazowe, układ kontroli bezpieczników, układ kontroli napięcia sterowniczego oraz sygnalizację świetlną i stykową braku gotowości elektrycznej. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom SERVOSTER-05 pozwala wyeliminować przekaźniki, styczniki sterujące i hamulce elektromagnetyczne silników. Wejścia sterujące można podłączać bezpośrednio do karty sterowania trójstawnego dowolnego systemu automatyki, regulatora, sterownika PLC lub stacyjki sterowniczej. Dzięki kontroli bezpieczników połączonej z sygnalizacją świetlną (diody LED) i stykową, możliwa jest szybka lokalizacja usterki w układach sterowania siłowników.

Wymiary

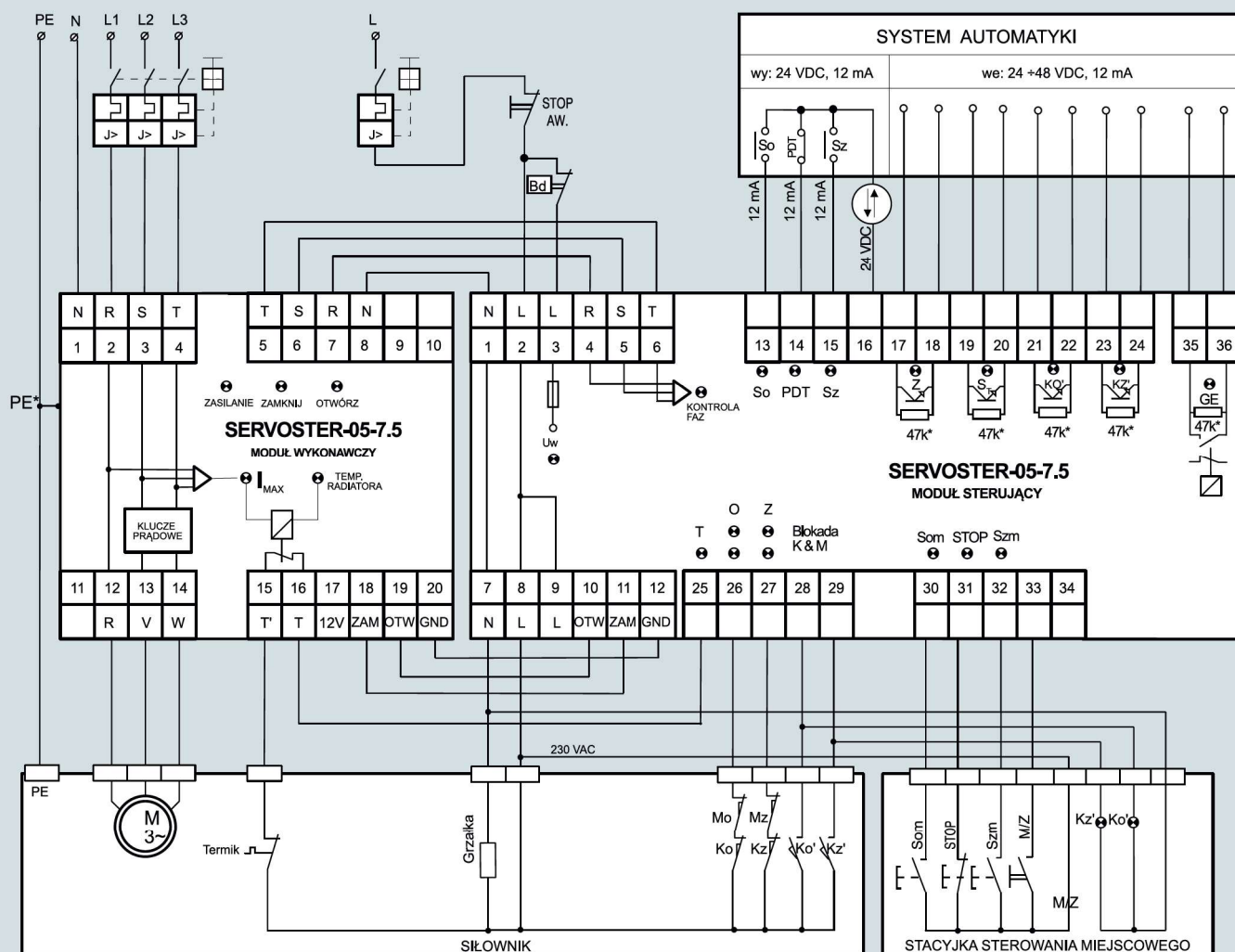


Parametry techniczne

Napięcie zasilania	230VAC +/-10%	Prąd wejść sterujących	12mADC
Napięcie przełączane	3 x 400VAC	Napięcie sterujące zdalne	24VDC o dow. polaryzacji
Pobór własny mocy	7VA	Napięcie sterujące miejscowe	230VAC
Strata mocy w układzie prądowym	do 5W	Obciążalność styków sygnalizacyjnych	230VAC/DC, 1A
Napięcie i moc silnika elektrycznego	400VAC, 7,5kW	Sygnalizacja	Diody LED
Wyjścia na wyłączniki krańcowe i termostat	230VAC/12 mA AC	Temperatura pracy	-25÷70°C

STEROWNIKI SIŁOWNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

Schemat aplikacyjny układu SERVOSTER-05-7.5



- M/Z - przełącznik sterowania miejscowe / zdalne (zdalne gdy styk zwarty)
 PDT - podtrzymanie sterowania zdalnego
 Som - sterowanie miejscowe w kierunku otwierania
 Szm - sterowanie miejscowe w kierunku zamykania
 STOP AW - awaryjne zatrzymanie siłownika
 GE - gotowość elektryczna (rodzaj styku określa się w zamówieniu)
 So, Sz - sterowanie zdalne w kierunkach O i Z
 STOP - zatrzymanie siłownika (działa również w sterowaniu zdalnym)
 Z - załączone sterowanie zdalne
 Bd - blokady dodatkowe siłownika (np. wyłącznik korby w napędzie NWA)
 Ko', Kz' - dodatkowe wyłączniki krańcowe, lub styki zwierne wyłączników Ko, Kz
 S_T - potwierdzenie sterowania
 T - blokada przeciążeniowa (termostat silnika, temp. radiatora, I_{MAX})
 Ko, Kz - wyłączniki krańcowe kierunków otwierania i zamykania
 Mo, Mz - wyłączniki momentowe kierunków otwierania i zamykania
 47k* - opornik kontroli linii (opcja)
 Uw - wewnętrzne napięcie sterownicze serwosterownika
 PE* - punkt zerowania radiatora
 ZAM - sygnał sterujący moduł wykonawczy w kierunku zamykania (+12VDC)
 OTW - sygnał sterujący moduł wykonawczy w kierunku otwierania (+12VDC)
 GND - wspólny sygnał sterujący

Uwaga:

- Hamulec elektromagnetyczny występuje jako opcja. Sterownik hamuje silnik elektryczny.
- Rezystor kontroli linii występuje jako opcja.
- Styk gotowości elektrycznej może występować jako zwierny lub rozwierny - wg zamówienia.

Uwaga: sygnały ZAM, OTW nie są izolowane galwanicznie od sieci 230VAC